

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана +7(7172)727-132  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов на Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [kma@nt-rt.ru](mailto:kma@nt-rt.ru) || [www.kamenergo.nt-rt.ru](http://www.kamenergo.nt-rt.ru)



## K-250S

Основная мощность<sup>1</sup>:

**250 кВт / 312,5 кВА**

Резервная мощность<sup>2</sup>:

**275 кВт / 343,8 кВА**



Европейские комплектующие



расход масла на угар **0,2 %**



ресурс до кап. ремонта **32 000 м.ч**



**12** месяцев гарантии

### Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

### Преимущества двигателя



#### Поршневая группа Federal Mogul

- ✓ Ресурс до капитального ремонта – **32000 м.ч.**;
- ✓ Низкий расход масла на угар – **0,2%** от объема потребляемого топлива.



#### ТНВД Bosch

- ✓ Обеспечивает **100%** прием нагрузки – **2 сек.**;
- ✓ Низкий расход топлива;
- ✓ Высокая точность и быстродействие подачи топлива;
- ✓ Электронная система управления двигателем.



#### Турбины Borg Warner

- ✓ Длительный срок службы и производительность.

#### Запчасти

- ✓ Унификация стационарного двигателя с автомобильным – **95%**;
- ✓ Наличие самой крупной дилерской сети в России по запчастям.

### Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

### Основные характеристики

Модель двигателя	740.39
Модель генератора	STAMFORD HCI4E
Система управления	ЭСУ
Номинальный ток	450 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	I-класс
Емкость топливного бака	400 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	49,7 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	66,2 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	8 ч
Объем системы охлаждения	102 л
Объем системы смазки	32 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,2% от объема потребляемого топлива
Переодичность замены масла	450 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2990x1250x1755 мм
Масса сухая	2709 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	3243 кг
Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).	

<sup>1</sup> **Основная мощность (Prime power)** – режим работы с неограниченным периодом времени.

<sup>2</sup> **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

#### Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

#### Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

## Двигатель 740.39



### Технические характеристики

Мощность	275 кВт / 343,8 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное (угол развала 90°)
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	120 мм / 130 мм
Степень сжатия	16,8:1
Рабочий объем	11,76 л
Тип системы управления	электронная
Система впуска	с двумя турбокомпрессорами (ТКР) SHWITZER и блоком охладителя наддувочного воздуха (ОНВ)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос высокого давления (ТНВД) BOSCH с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	32000 моточасов

## Генератор STAMFORD HCI4E



### Технические характеристики

Мощность	280 кВт / 350 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

## Система управления ЭСУ



### Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки
Интерфейсы	Modbus RS 485 RTU или ASCII (H2), CAN bus J 1939 (H5), подключение внешних модулей Beckhoff
Степень защиты	IP65
Вид климатического исполнения	УХЛ3

Дополнительные опции **электроагрегата**

Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



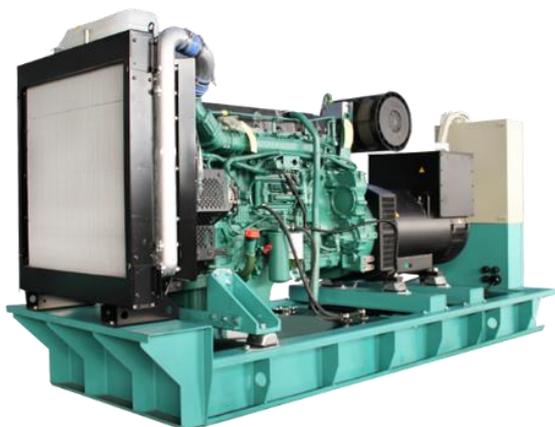
Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП



## V-250S

Основная мощность<sup>1</sup>:

**253,4 кВт / 316,8 кВА**

Резервная мощность<sup>2</sup>:

**278,7 кВт / 348,4 кВА**



Европейская  
сборка



экологическая  
безопасность



ресурс до кап. ремонта  
**30 000 м.ч**



**18** месяцев гарантии  
\*\*\*\*\*

### Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

### Преимущества двигателя VOLVO

#### Двигатель VOLVO PENTA



- ✓ Повышенный ресурс эксплуатации – **30000 м.ч.**
- ✓ Экономное расходование топлива и масла;
- ✓ Высокая мощность и КПД;
- ✓ Экологичность;
- ✓ Низкий уровень шума.



#### Сервис

- ✓ Неприхотливость в обслуживании;
- ✓ Дешевизна эксплуатации

### Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

### Основные характеристики

Модель двигателя	VOLVO PENTA TAD1341GE
Модель генератора	STAMFORD HCI4E
Система управления	ЭСУ
Номинальный ток	456,1 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	I-класс
Емкость топливного бака	400 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	47,2 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	61,6 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	8,5 ч
Объем системы охлаждения	44 л
Объем системы смазки	36 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,1% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	500 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2950×1165×1880 мм
Масса сухая	3000 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	3480 кг
Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправленным технологическими жидкостями (масло, тосол).	

<sup>1</sup> **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

<sup>2</sup> **Резервная мощность (Reserve power)** - режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

#### Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

#### Гарантия на оборудование:

24 месяца с момента отгрузки или 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

## Двигатель **VOLVO PENTA TAD1341GE**



### Технические характеристики

Мощность	298 кВт / 372,5 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	131 мм / 158 мм
Степень сжатия	18,1:1
Рабочий объем	12,78 л
Тип системы управления	электронная
Система впуска	с турбокомпрессором (ТКР)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	30000 моточасов

## Генератор **STAMFORD HCI4E**



### Технические характеристики

Мощность	280 кВт / 350 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

## Система управления **ЭСУ**



### Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

## Дополнительные опции электроагрегата

### Опции двигателя



Подогреватель предпусковой  
дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой  
дизельный «Webasto»



Электрический  
подогреватель охлаждающей  
жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного  
останова по воздуху

### Опции топливной системы



Встроенный топливный бак  
увеличенной емкости



Ручной/электрический насос  
откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными  
шлангами



Дополнительный топливный  
бак (вынесенный)



Система учета расхода  
топлива



Подогреваемый  
топливозаборник



Топливный фильтр с  
подогревом



Топливный фильтр с  
влагоотделителем

### Опции системы управления



Панель  
дистанционного  
мониторинга и  
управления



Панель оператора  
AOP-2 для удаленного  
управления и контроля



Контроллер с функцией  
параллельной работы  
электроагрегатов



GSM/GPRS модем для  
контроля работы  
удаленных объектов



Прибор / реле  
контроля изоляции

### Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для  
подключения кабелей  
(устанавливается снаружи  
кожуха или контейнера)



Зарядное устройство  
аккумуляторных батарей  
«Орион»



Счетчик учета  
электроэнергии  
«Меркурий»



Расширенный ЗИП



## K-250B

Основная мощность<sup>1</sup>:

**250 кВт / 312,5 кВА**

Резервная мощность<sup>2</sup>:

**275 кВт / 343,8 кВА**



 ресурс до кап. ремонта  
**32 000 м.ч**

 неприхотливость  
к качеству топлива

 устойчивость у суровым  
климатическим условиям

**12** месяцев гарантии  
★★★★★

### Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

### Преимущества двигателя

#### Двигатель

- ✓ Ресурс до капитального ремонта – **32000 м.ч.**
- ✓ Прием 100% нагрузки – **2 сек.**;
- ✓ Длительный срок службы и экономичность;
- ✓ Низкий расход масла на угар – **0,2%**;
- ✓ Топливная экономичность;
- ✓ Рабочая температура (от **+50°C до -50°C**);
- ✓ Простота в эксплуатации и техобслуживании.

#### Сервис и запчасти

- ✓ Унификация двигателя с автомобильным – **95%**;
- ✓ Наличие самой крупной дилерской сети в России по запчастям.
- ✓ Ремонтпригоден в полевых условиях.

### Преимущества генератора БЭМЗ

- ✓ Лучший российский генератор!
- ✓ Поставляется для нужд военной промышленности;
- ✓ Обладает большим запасом прочности;
- ✓ Выдерживает трёхфазное короткое замыкание в течение **5 сек**, а 50% перегрузку в течение **2 минут**.



### Основные характеристики

Модель двигателя	740.39
Модель генератора	БЭМЗ БГ-250
Система управления	ЭСУ
Номинальный ток	450 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	II-класс
Емкость топливного бака	400 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	49,7 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	66,2 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	8 ч
Объем системы охлаждения	102 л
Объем системы смазки	32 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,2% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	450 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2990x1250x1755 мм
Масса сухая	2627 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	3158 кг
Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).	

<sup>1</sup> **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

<sup>2</sup> **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

#### Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

#### Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Двигатель **740.58**



**Технические характеристики**

Мощность	275 кВт / 343,8 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное (угол развала 90°)
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	120 мм / 130 мм
Степень сжатия	16,8:1
Рабочий объем	11,76 л
Тип системы управления	электронная
Система впуска	с двумя турбокомпрессорами (ТКР) и блоком охладителя наддувочного воздуха (ОНВ)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос высокого давления (ТНВД) с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	32000 моточасов

Генератор **БЭМЗ БГ-250**



**Технические характеристики**

Мощность	250 кВт / 312,5 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Баранчинский электромеханический завод
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	КН-8
Изоляция ротора и статора	класс Н
Степень защиты	IP 23

Система управления **ЭСУ**



**Технические характеристики**

Контроллер	DEIF CGC-413 (с возможностью изготовления системы управления с аналоговыми приборами)
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

Архангельск (8182)63-90-72 Екатеринбург (343)384-55-89 Краснодар (861)203-40-90 Нижний Новгород (831)429-08-12 Рязань (4912)46-61-64 Томск (3822)98-41-53  
 Астана +7(7172)727-132 Иваново (4932)77-34-06 Красноярск (391)204-63-61 Новокузнецк (3843)20-46-81 Самара (846)206-03-16 Тула (4872)74-02-29  
 Белгород (4722)40-23-64 Ижевск (3412)26-03-58 Курск (4712)77-13-04 Новосибирск (383)227-86-73 Санкт Петербург (812)309-46-40 Тюмень (3452)66-21-18  
 Брянск (4832)59-03-52 Казань (843)206-01-48 Липецк (4742)52-20-81 Орел (4862)44-53-42 Саратов (845)249-38-78 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Владивосток (423)249-28-31 Калининград (4012)72-03-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Оренбург (3532)37-68-04 Смоленск (4812)29-41-54 Уфа (347)229-48-12  
 Волгоград (844)278-03-48 Калуга (4842)92-23-67 Москва (495)268-04-70 Пенза (8412)22-31-16 Сочи (862)225-72-31 Челябинск (351)202-03-61  
 Вологда (8172)26-41-59 Кемерово (3842)65-04-62 Мурманск (8152)59-64-93 Пермь (342)205-81-47 Ставрополь (8652)20-65-13 Череповец (8202)49-02-64  
 Воронеж (473)204-51-73 Киров (8332)68-02-04 Набережные Челны (8552)20-53-41 Ростов на Дону (863)308-18-15 Тверь (4822)63-31-35 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru || www.kamenergo.nt-rt.ru

## Дополнительные опции электроагрегата

### Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

### Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

### Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

### Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП