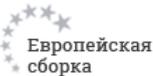


Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов на Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru || www.kamenergo.nt-rt.ru



Европейская сборка



экологическая безопасность



ресурс до кап. ремонта
30 000 м.ч



18 месяцев гарантии

Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

Преимущества двигателя VOLVO

Двигатель VOLVO PENTA



- ✓ Повышенный ресурс эксплуатации – **30000 м.ч.**
- ✓ Экономное расходование топлива и масла;
- ✓ Высокая мощность и КПД;
- ✓ Экологичность;
- ✓ Низкий уровень шума.



Сервис

- ✓ Неприхотливость в обслуживании;
- ✓ Дешевизна эксплуатации

Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

V-480S

Основная мощность¹:

477,3 кВт / 596,6 кВА

Резервная мощность²:

525 кВт / 656,3 кВА



9001



Основные характеристики

Модель двигателя	VOLVO PENTA TAD1642GE
Модель генератора	STAMFORD HCI5E
Система управления	ЭСУ
Номинальный ток	859,1 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	I-класс
Емкость топливного бака	800 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	87,6 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	118,6 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	9,1 ч
Объем системы охлаждения	93 л
Объем системы смазки	48 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,2% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	500 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	3800×1210×2115 мм
Масса сухая	4650 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	5591 кг
Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).	

¹ **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

² **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

Гарантия на оборудование:

24 месяца с момента отгрузки или 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Двигатель **VOLVO PENTA TAD1642GE**



Технические характеристики

Мощность	554 кВт / 692,5 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	144 мм / 165 мм
Степень сжатия	16,5:1
Рабочий объем	16,12 л
Тип системы управления	электронная
Система впуска	с турбокомпрессором (ТКР)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	30000 моточасов

Генератор **STAMFORD HCI5E**



Технические характеристики

Мощность	488 кВт / 610 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

Система управления **ЭСУ**



Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

Дополнительные опции **электроагрегата**

Опции двигателя



Подогреватель предпусковой
дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой
дизельный «Webasto»



Электрический
подогреватель охлаждающей
жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного
останова по воздуху

Опции топливной системы



Встроенный топливный бак
увеличенной емкости



Ручной/электрический насос
откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными
шлангами



Дополнительный топливный
бак (вынесенный)



Система учета расхода
топлива



Подогреваемый
топливозаборник



Топливный фильтр с
подогревом



Топливный фильтр с
влагоотделителем

Опции системы управления



Панель
дистанционного
мониторинга и
управления



Панель оператора
AOP-2 для удаленного
управления и контроля



Контроллер с функцией
параллельной работы
электроагрегатов



GSM/GPRS модем для
контроля работы
удаленных объектов



Прибор / реле
контроля изоляции

Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для
подключения кабелей
(устанавливается снаружи
кожуха или контейнера)



Зарядное устройство
аккумуляторных батарей
«Орион»



Счетчик учета
электроэнергии
«Меркурий»



Расширенный ЗИП

Дизельная электростанция I-480S

[« Вернуться к каталогу](#)



Категория: [IVECO](#)

Модель по ГОСТ: АД-480-Т400-Р

Номинальная мощность:
480 кВт / 600 кВА

Двигатель:
IVECO CR16TE1W

Резервная мощность:
528 кВт / 660 кВА

Генератор:
STAMFORD HCI5E

Основные характеристики

Основная мощность:	480 кВт / 600 кВА
Резервная мощность:	528 кВт / 660 кВА
Частота тока:	50 Гц
Напряжение:	400 В
Ресурс до капитального ремонта:	30000 м.ч.
Расход топлива при 75% нагрузке:	86,2 л/ч
Расход топлива при 100% нагрузке:	115,1 л/ч
Вес:	2900 кг
Габаритные размеры (Д×Ш×В):	3530x1286x1938 мм
Гарантийный срок:	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Двигатель

Модель двигателя:	IVECO CR16TE1W
Страна происхождения:	 Италия
Номинальная мощность:	559 кВт / 698,8 кВА
Частота вращения вала двигателя:	1500 об/мин
Тип:	дизельный
Количество цилиндров:	6
Диаметр цилиндра:	141 мм
Ход поршня:	170 мм
Рабочий объем:	12,88 л
Степень сжатия:	15,5±0,8:1
Отличительные особенности (или преимущества):	Обладают повышенной работоспособностью и низким уровнем шума, адаптированы к режиму максимальной нагрузки

Генератор

Модель генератора:	Stamford HCI5E
Страна происхождения:	 Великобритания
Мощность:	488 кВт / 610 кВА да, работа с перегрузкой в

Возможность работы с перегрузкой в 10% в течение 1 часа:	10% в течение 1 часа возможна
Напряжение:	400 В
Род тока:	переменный
Номинальный коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток:	878,4 А
Класс изоляции:	Н
Степень защиты:	IP23

Топливная система

Топливный бак:	700 л
Расход топлива при 75% нагрузке:	86,2 л/ч
Расход топлива при 100% нагрузке:	115,1 л/ч
Время автономной работы при 75% мощности:	8,1 ч
Время автономной работы при 100% мощности:	6,1 ч
Топливные фильтры грубой очистки:	Поставка с двигателем
Топливные фильтры тонкой очистки:	Поставка с двигателем

Система воздухозабора

Воздушный фильтр:	Поставка с двигателем
-------------------	-----------------------

Система газовыхлопа

Тип глушителя:	Промышленный
----------------	--------------

Система охлаждения

Тип системы охлаждения:	Жидкостная
Тип крыльчатки:	Толкающего типа
Тип охлаждающей жидкости:	Низкотемпературная
Объем системы охлаждения:	52,2 л

Система электрооборудования

Зарядный генератор:	Переменного тока
Пусковое устройство:	Стартер номинальным напряжением 12 В
Аккумуляторные батареи:	6 СТ-190
Напряжение в системе электрооборудования:	24 В

Масляная система

Объем системы смазки:	32 л
Расход масла при 100% нагрузке:	0,2%

Опции двигателя

- Подогреватель предпусковой дизельный ПЖД
- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости 3 кВт
- Автоматическая система дозаправки масла
- Заслонка аварийного останова по воздуху

Опции топливной системы

- Встроенный топливный бак увеличенной емкости
- Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей
- Дополнительный топливный бак (вынесенный)
- Система учета расхода топлива
- Система подогрева топлива
- Топливный фильтр с влагоотделителем

Опции системы управления

- Система дистанционного мониторинга и управления
- Система учета электрической энергии
- Система управления параллельной работой электроагрегатов
- Прибор/реле контроля изоляции

Опции исполнения

- Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)
- Катушка с кабелем (для передвижных электростанций)

Запчасти и сервис

- Расширенный ЗИП

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭСУ-1 (РУЧНОЙ ЗАПУСК)

Система управления первой степени обеспечивает безопасную и надёжную работу электроагрегата в «ручном» режиме. Дизельные электростанции, автоматизированные по первой степени автоматизации, требуют постоянного присутствия обслуживающего персонала, осуществляющего запуск агрегата, его обслуживание и управление.

Шкаф управления ЭСУ-1

ЭСУ-1 с аналоговыми приборами



- Автоматизация:** 1 степень
- Запуск:** ручной
- Контроллер:** DEIF CGC-413

Управление электроагрегатом в "ручном" режиме

Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора

Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита

Автоматическое поддержание нормальной работы дизельгенератора после пуска и включения нагрузки, в том числе без обслуживания в течение 4-8 ч.

Автоматический останов двигателя при возникновении аварийной ситуации



- Автоматизация:** 1 степень
- Запуск:** ручной

Управление электроагрегатом в "ручном" режиме

Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора

Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита

Автоматическое поддержание нормальной работы дизельгенератора после пуска и включения нагрузки, в том числе без обслуживания в течение 4-8 ч.

Автоматический останов двигателя при возникновении аварийной ситуации

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭСУ-2 (АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК)

Управление электростанцией по второй степени автоматизации происходит как в «ручном», так и в «автоматическом» режиме по программе, установленной в контроллере. Электроустановки, оборудованные такими системами, могут работать без присутствия оператора. Вторая степень автоматизации предусматривает автоматизированные предпусковые операции, автоматический пуск и остановку (переключение резервного источника питания на централизованную сеть), управление нагревом двигателя с последующим выходом его на рабочую нагрузку, контроль над системой охлаждения, автоматическую подзарядку стартерных аккумуляторных батарей, синхронизация работы двигателей при параллельной работе между собой, поддержание двигателя в готовности к приёму нагрузки.

Шкаф управления ЭСУ-2

Шкаф АВР



- Автоматизация:** 2 степень
- Запуск:** автоматический
- Контроллер:** DEIF CGC-413

Управление электроагрегатом в "ручном" или "автоматическом" режиме

Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора

Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита

Дистанционное и (или) автоматическое управление при пуске, работе и остановке со сроком необслуживаемой работы в течение 16-24 ч.

Автоматический останов двигателя при возникновении аварийной ситуации



- Назначение:** автоматическое переключение между основным и резервным источником питания в случае пропадания напряжения в основном

Постоянный контроль наличия напряжения в цепях основного и резервного источников питания

Автоматический запуск/останов дизельгенератора в случаях отключения/появления основного источника электропитания

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов на Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru || www.kamenergo.nt-rt.ru