
Силовые установки

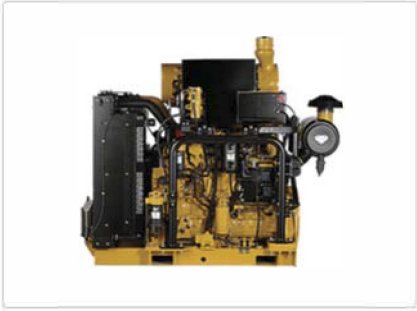
Серия ДСУ САТ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Дизельная силовая установка DSUCat-110



Категория: Серия ДСУ CAT

Модель двигателя:
Caterpillar C7 ACERT

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
218-223

Мощность при частоте 1800 об/мин, кВт (л.с.):
168 (227)

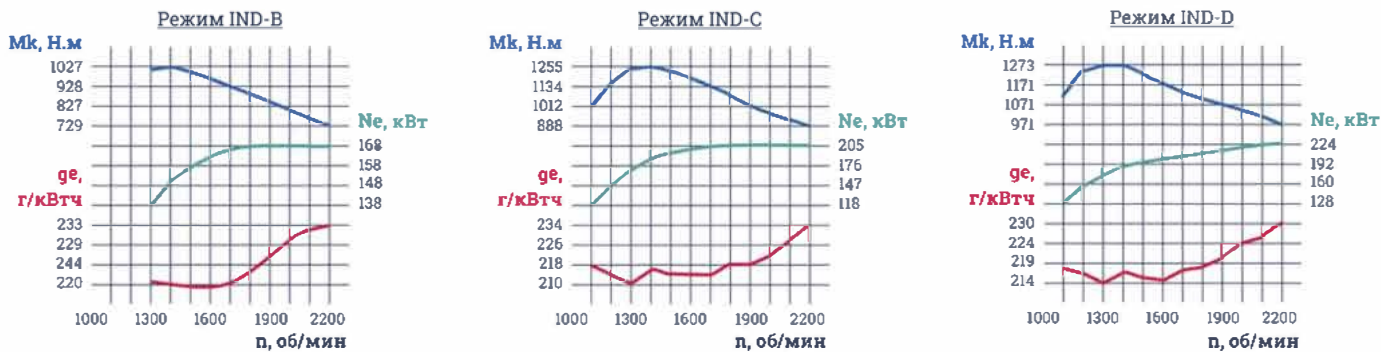
Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):
224 (304)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
1257 (128,3)

Основные характеристики

Модель двигателя	Caterpillar C7 ACERT
Мощность при частоте вращения двигателя 1800 об/мин	168 кВт / 227 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 2200 об/мин	224 кВт / 304 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	1257 Нм / 128,3 кгсм
Удельный расход топлива	218-223 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	52 л
Объем системы смазки	75 л
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростные характеристики дизельного двигателя Caterpillar C7 ACERT



Режим IND-B - режим работы двигателя, при котором мощность и (или) частота вращения периодически уменьшаются по сравнению с максимальным значением (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 80% от общего времени работы)

Режим IND-C - работа двигателя с периодическим увеличением мощности и (или) частоты вращения до максимальных значений (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 50% от общего времени работы)

Режим IND-D - режим работы двигателя, при котором допускается периодическое повышение мощности до максимального значения (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 10% от общего времени работы)

Базовый двигатель



Дизельный двигатель Caterpillar C7 ACERT: 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом с системой охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом, электронным блоком управления (ADEM™ A4), топливной системой HEUI™, увеличенным блоком цилиндров, цельнолитым стальным поршнем.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система впуска

- Турбонаддув
- Система охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (АТААС)

Система управления двигателем

- Электронное управление, регулировка числа оборотов механизма отбора мощности
- Программируемые мощностные режимы
- Использование механизма холодного запуска
- Автоматическая компенсация высоты
- Компенсация мощности при изменении температуры топлива
- Программируемые величины низких и высоких оборотов холостого хода, а также верхнего предела частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электронная диагностика и регистрация отказов
- Система контроля двигателя
- Коммуникационный модуль J1939 (передача диагностической информации и данных о режиме работы двигателя)
- Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя Caterpillar ADEM™ A4

Система охлаждения двигателя

- Термостаты и корпус, вертикальный выпускной канал
- Центробежный водяной насос
- Впускной канал водяного насоса

Система выпуска

- Выпускной коллектор сухого типа
- Дополнительный выпускной канал

Топливная система

- Топливная система HEUI™
- Насос-форсунки с электронным управлением
- Фильтр тонкой очистки топлива (высшего качества, 2 мкм)
- Топливный насос низкого давления
- Топливоподкачивающий насос
- Технология ACERT™

Система смазки

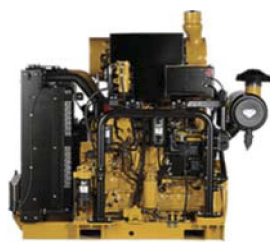
- Сапун картера
- Маслоохладитель
- Маслоналивная горловина
- Масляный фильтр
- Маслосборник переднего маслоотстойника
- Маслоизмерительный щуп/Шестеренчатый масляный насос

Маховики и их картеры

- Картер маховика №1 по SAE

Дизельная силовая установка DSUCat-200

Категория: [Серия ДСУ CAT](#)



Модель двигателя:
Caterpillar C9 ACERT

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
214,9-212,3

Мощность при частоте 1800 об/мин, кВт (л.с.):
205 (278)

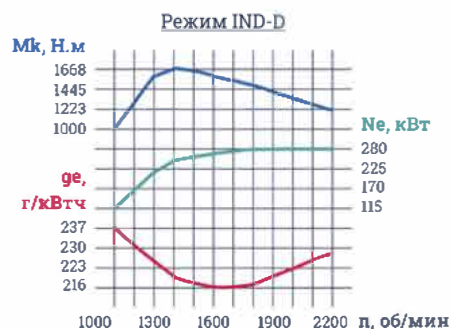
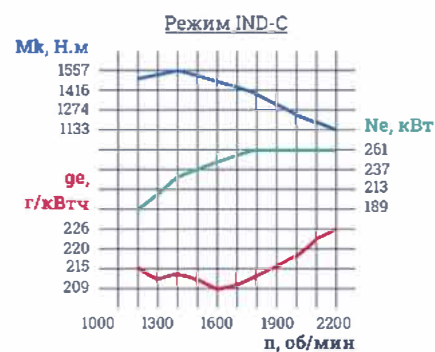
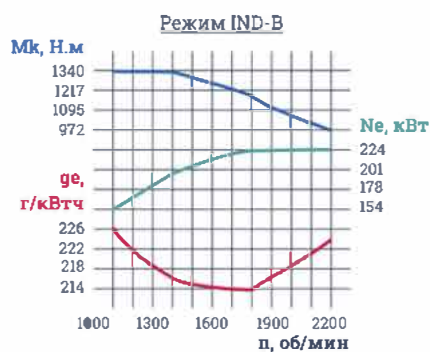
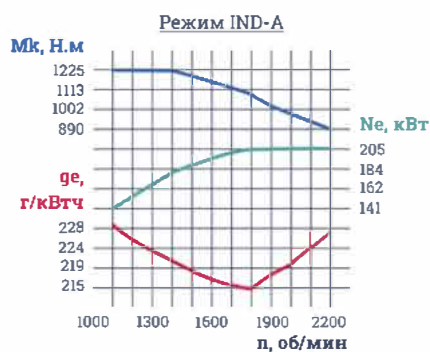
Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):
280 (381)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
1557 (158,9)

Основные характеристики

Модель двигателя	Caterpillar C9 ACERT
Мощность при частоте вращения двигателя 1800 об/мин	205 кВт / 278 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 2200 об/мин	280 кВт / 381 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	1557 Нм / 158,9 кгсм
Удельный расход топлива	214,9 - 212,3 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	52 л
Объем системы смазки	32 л
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростные характеристики дизельного двигателя Caterpillar C9 ACERT



Режим IND-A - режим непрерывной работы двигателя в тяжелых условиях, когда двигатель эксплуатируется при максимальной мощности и максимальной частоте вращения до 100% рабочего времени, без перерыва или периодического снижения нагрузки.

Режим IND-B - режим работы двигателя, при котором мощность и (или) частота вращения периодически уменьшаются по сравнению с максимальным значением (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 80% от общего времени работы).

Режим IND-C - работа двигателя с периодическим увеличением мощности и (или) частоты вращения до максимальных значений (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 50% от общего времени работы).

Режим IND-D - режим работы двигателя, при котором допускается периодическое повышение мощности до максимального значения (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 10% от общего времени работы).

Базовый двигатель



Дизельный двигатель Caterpillar C9 ACERT: 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом с системой охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (турбокомпрессор с перепускной заслонкой), электронным блоком управления (ADEM™ A4), топливной системой HEUI™, высокой эффективностью масляных фильтров, более легкой конструкцией блока цилиндров, разъемными шатунами.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.



Система впуска

- Турбонаддув
- Система охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (АТААС)

Система управления двигателем

- Электронное управление, регулировка числа оборотов механизма отбора мощности
- Программируемые мощностные режимы
- Использование механизма холодного запуска
- Автоматическая компенсация высоты
- Компенсация мощности при изменении температуры топлива
- Программируемые величины низких и высоких оборотов холостого хода, а также верхнего предела частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электронная диагностика и регистрация отказов
- Система контроля двигателя
- Коммуникационный модуль J1939 (передача диагностической информации и данных о режиме работы двигателя)
- Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя Caterpillar ADEM™ A4

Система охлаждения двигателя

- Термостаты и корпус, вертикальный выпускной канал
- Центробежный водяной насос
- Впускной канал водяного насоса

Система выпуска

- Выпускной коллектор сухого типа
- Дополнительный выпускной канал

Топливная система

- Топливная система HEUI™
- Насос-форсунки с электронным управлением
- Фильтр тонкой очистки топлива (высшего качества, 2 мкм)
- Топливный насос низкого давления
- Топливоподкачивающий насос
- Технология ACERT™

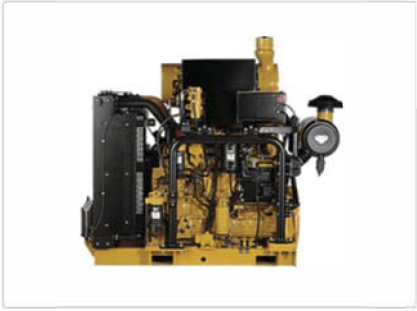
Система смазки

- Сапун картера
- Маслоохладитель
- Маслоналивная горловина
- Масляный фильтр
- Маслосборник переднего маслоотстойника
- Маслоизмерительный щуп/Шестеренчатый масляный насос

Маховики и их картеры

- Картер маховика №1 по SAE

Дизельная силовая установка DSUCat-400



Категория: [Серия ДСУ CAT](#)

Модель двигателя:
Caterpillar C15 ACERT

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
217,5-227,7

Мощность при частоте 1800 об/мин, кВт (л.с.):
328 (446)

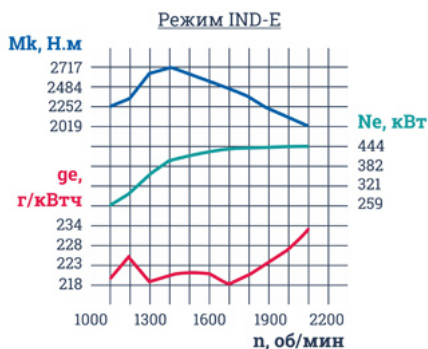
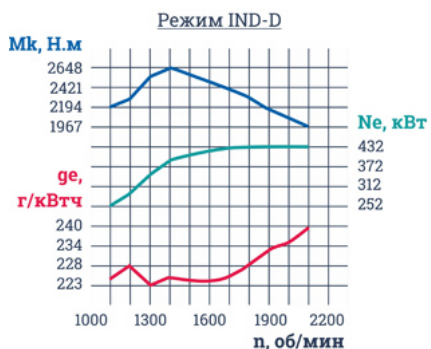
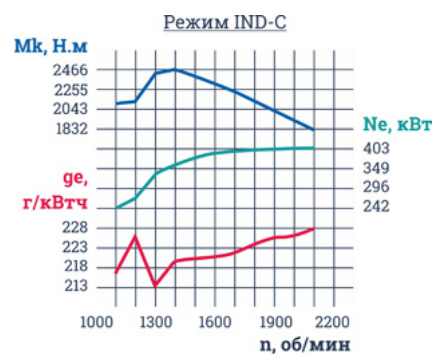
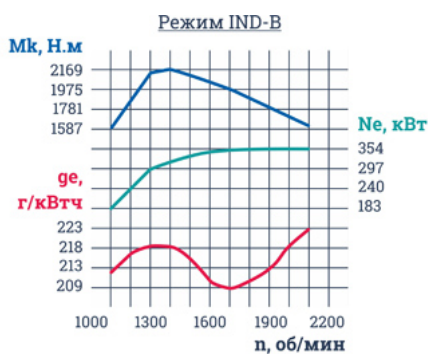
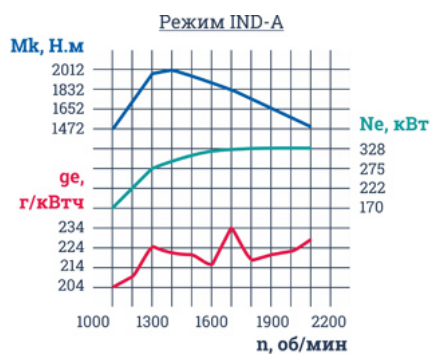
Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):
444 (603)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
2466 (251,6)

Основные характеристики

Модель двигателя	Caterpillar C15 ACERT
Мощность при частоте вращения двигателя 1800 об/мин	328 кВт / 446 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 2200 об/мин	444 кВт / 603 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	2466 Нм / 251,6 кгсм
Удельный расход топлива	217,5 - 227,7 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	21,9 л
Объем системы смазки	32 л
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростные характеристики дизельного двигателя Caterpillar C15 ACERT



Режим IND-A - режим непрерывной работы двигателя в тяжелых условиях, когда двигатель эксплуатируется при максимальной мощности и максимальной частоте вращения до 100% рабочего времени, без перерыва или периодического снижения нагрузки.

Режим IND-B - режим работы двигателя, при котором мощность и (или) частота вращения периодически уменьшаются по сравнению с максимальным значением (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 80% от общего времени работы).

Режим IND-C - работа двигателя с периодическим увеличением мощности и (или) частоты вращения до максимальных значений (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 50% от общего времени работы).

Режим IND-D - режим работы двигателя, при котором допускается периодическое повышение мощности до максимального значения (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 10% от общего времени работы).

Режим IND-E - режим используется, когда максимальная мощность требуется в течение короткого периода времени для пуска или при внезапной перегрузке. Для аварийного режима эксплуатации, при котором обычного уровня мощности недостаточно (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 5% от общего времени работы).

Базовый двигатель



Дизельный двигатель Caterpillar C15 ACERT: 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, промежуточным охладителем наддувочного воздуха, электронным блоком управления (ADEM™ A4), топливной системой MEUI высокого давления.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система впуска

- Турбонаддув
- Система охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (АТААС)

Система управления двигателем

- Электронное управление, регулировка числа оборотов механизма отбора мощности
- Программируемые мощностные режимы
- Использование механизма холодного запуска
- Автоматическая компенсация высоты
- Компенсация мощности при изменении температуры топлива
- Программируемые величины низких и высоких оборотов холостого хода, а также верхнего предела частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электронная диагностика и регистрация отказов
- Система контроля двигателя
- Коммуникационный модуль J1939 (передача диагностической информации и данных о режиме работы двигателя)
- Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя Caterpillar ADEM™ A4

Система охлаждения двигателя

- Термостаты и корпус, вертикальный выпускной канал
- Центробежный водяной насос
- Впускной канал водяного насоса

Система выпуска

- Выпускной коллектор сухого типа
- Дополнительный выпускной канал

Топливная система

- Топливная система HEUI™
- Насос-форсунки с электронным управлением
- Фильтр тонкой очистки топлива (высшего качества, 2 мкм)
- Топливный насос низкого давления
- Топливоподкачивающий насос
- Технология ACERT™

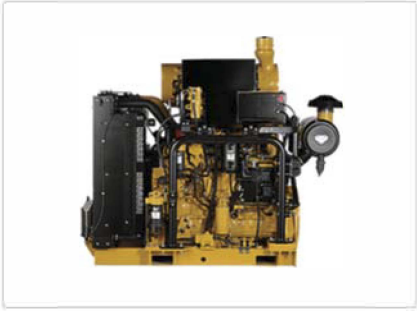
Система смазки

- Сапун картера
- Маслоохладитель
- Маслоналивная горловина
- Масляный фильтр
- Маслосборник переднего маслоотстойника
- Маслоизмерительный щуп/Шестеренчатый масляный насос

Маховики и их картеры

- Картер маховика №1 по SAE

Дизельная силовая установка DSUCat-500



Категория: [Серия ДСУ CAT](#)

Модель двигателя:
Caterpillar C18 ACERT

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
217,5-227,7

Мощность при частоте 1800 об/мин, кВт (л.с.):
429 (583)

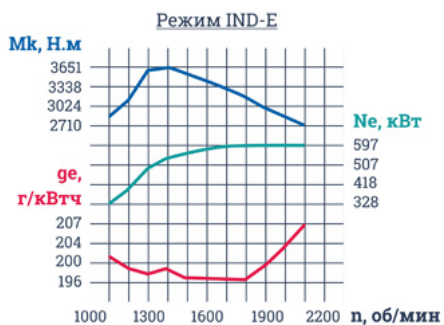
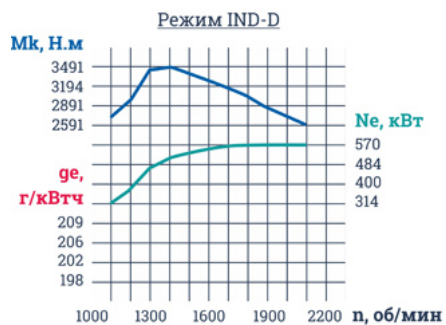
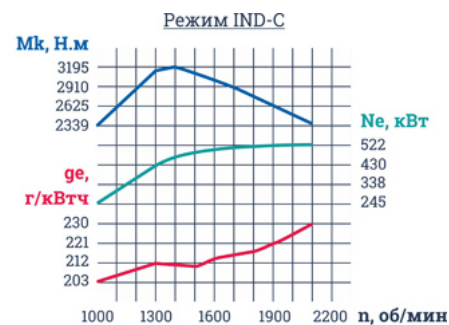
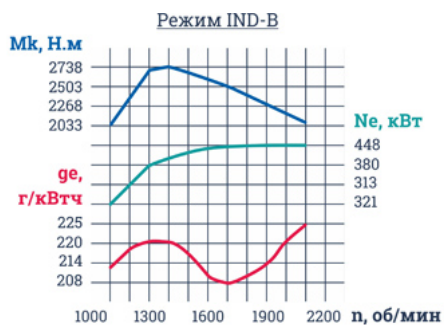
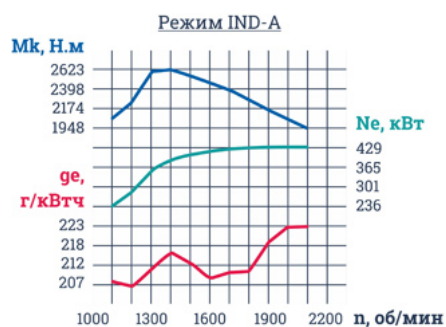
Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):
470 (639)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
2742 (279,8)

Основные характеристики

Модель двигателя	Caterpillar C18 ACERT
Мощность при частоте вращения двигателя 1800 об/мин	429 кВт / 583 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 2200 об/мин	470 кВт / 639 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	2742 Нм / 279,8 кгсм
Удельный расход топлива	217,5 - 227,7 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	21,9 л
Объем системы смазки	32 л
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростные характеристики дизельного двигателя Caterpillar C18 ACERT



Режим IND-A - режим непрерывной работы двигателя в тяжелых условиях, когда двигатель эксплуатируется при максимальной мощности и максимальной частоте вращения до 100% рабочего времени, без перерыва или периодического снижения нагрузки.

Режим IND-B - режим работы двигателя, при котором мощность и (или) частота вращения периодически уменьшаются по сравнению с максимальным значением (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 80% от общего времени работы).

Режим IND-C - работа двигателя с периодическим увеличением мощности и (или) частоты вращения до максимальных значений (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 50% от общего времени работы).

Режим IND-D - режим работы двигателя, при котором допускается периодическое повышение мощности до максимального значения (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 10% от общего времени работы).

Режим IND-E - режим используется, когда максимальная мощность требуется в течение короткого периода времени для пуска или при внезапной перегрузке. Для аварийного режима эксплуатации, при котором обычного уровня мощности недостаточно (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 5% от общего времени работы).

Базовый двигатель



Дизельный двигатель Caterpillar C18 ACERT: 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, промежуточным охладителем наддувочного воздуха, электронным блоком управления (ADEM™ A4), топливной системой MEUI.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система впуска

- Турбонаддув
- Система охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (АТААС)

Система управления двигателем

- Электронное управление, регулировка числа оборотов механизма отбора мощности
- Программируемые мощностные режимы
- Использование механизма холодного запуска
- Автоматическая компенсация высоты
- Компенсация мощности при изменении температуры топлива
- Программируемые величины низких и высоких оборотов холостого хода, а также верхнего предела частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электронная диагностика и регистрация отказов
- Система контроля двигателя
- Коммуникационный модуль J1939 (передача диагностической информации и данных о режиме работы двигателя)
- Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя Caterpillar ADEM™ A4

Система охлаждения двигателя

- Термостаты и корпус, вертикальный выпускной канал
- Центробежный водяной насос
- Впускной канал водяного насоса

Система выпуска

- Выпускной коллектор сухого типа
- Дополнительный выпускной канал

Топливная система

- Топливная система HEUI™
- Насос-форсунки с электронным управлением
- Фильтр тонкой очистки топлива (высшего качества, 2 мкм)
- Топливный насос низкого давления
- Топливоподкачивающий насос
- Технология ACERT™

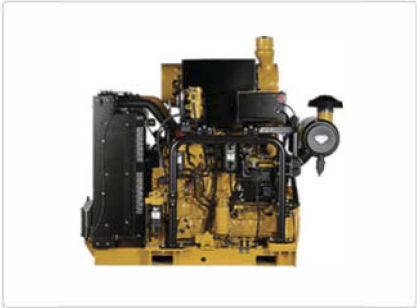
Система смазки

- Сапун картера
- Маслоохладитель
- Маслоналивная горловина
- Масляный фильтр
- Маслосборник переднего маслоотстойника
- Маслоизмерительный щуп/Шестеренчатый масляный насос

Маховики и их картеры

- Картер маховика №1 по SAE

Дизельная силовая установка DSUCat-700



Категория: [Серия ДСУ CAT](#)

Модель двигателя:
Caterpillar C27 ACERT

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
210,6 - 214,7

Мощность при частоте 1800 об/мин, кВт (л.с.):
597 (811)

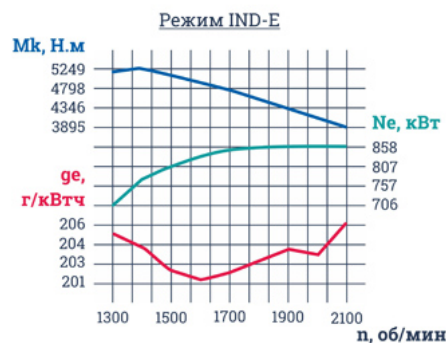
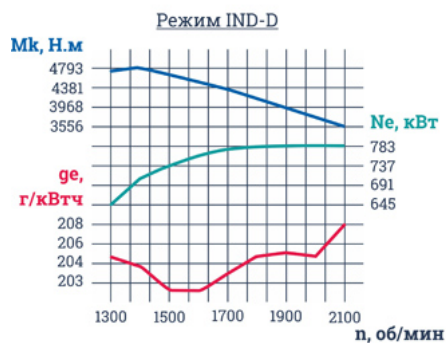
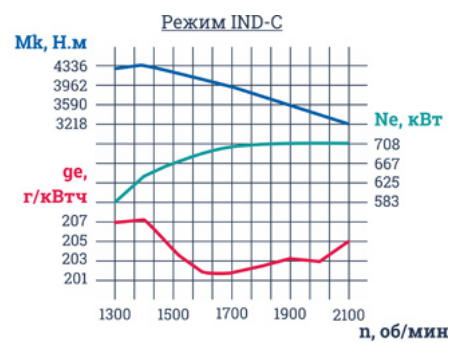
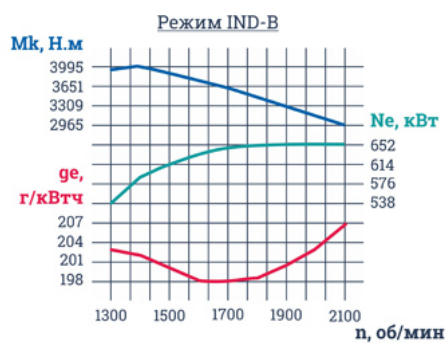
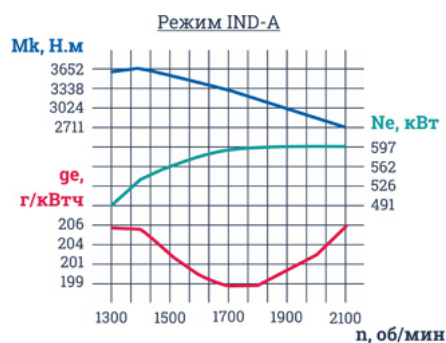
Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):
1119 (1521)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
4000 (408)

Основные характеристики

Модель двигателя	Caterpillar C27 ACERT
Мощность при частоте вращения двигателя 1800 об/мин	597 кВт / 811 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 2200 об/мин	1119 кВт / 1521 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	4000 Нм / 1521 кгсм
Удельный расход топлива	210,6 - 214,7 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	21,9 л
Объем системы смазки	32 л
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростные характеристики дизельного двигателя Caterpillar C27 ACERT



Режим IND-A - режим непрерывной работы двигателя в тяжелых условиях, когда двигатель эксплуатируется при максимальной мощности и максимальной частоте вращения до 100% рабочего времени, без перерыва или периодического снижения нагрузки.

Режим IND-B - режим работы двигателя, при котором мощность и (или) частота вращения периодически уменьшаются по сравнению с максимальным значением (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 80% от общего времени работы).

Режим IND-C - работа двигателя с периодическим увеличением мощности и (или) частоты вращения до максимальных значений (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 50% от общего времени работы).

Режим IND-D - режим работы двигателя, при котором допускается периодическое повышение мощности до максимального значения (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 10% от общего времени работы).

Режим IND-E - режим используется, когда максимальная мощность требуется в течение короткого периода времени для пуска или при внезапной перегрузке. Для аварийного режима эксплуатации, при котором обычного уровня мощности недостаточно (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 5% от общего времени работы).

Базовый двигатель



Дизельный двигатель Caterpillar C27 ACERT: 12-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, промежуточным охладителем наддувочного воздуха, электронным блоком управления (ADEM™ A4), топливной системой MEUI.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система впуска

- Турбонаддув
- Система охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (АТААС)

Система управления двигателем

- Электронное управление, регулировка числа оборотов механизма отбора мощности
- Программируемые мощностные режимы
- Использование механизма холодного запуска
- Автоматическая компенсация высоты
- Компенсация мощности при изменении температуры топлива
- Программируемые величины низких и высоких оборотов холостого хода, а также верхнего предела частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электронная диагностика и регистрация отказов
- Система контроля двигателя
- Коммуникационный модуль J1939 (передача диагностической информации и данных о режиме работы двигателя)
- Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя Caterpillar ADEM™ A4

Система охлаждения двигателя

- Термостаты и корпус, вертикальный выпускной канал
- Центробежный водяной насос
- Впускной канал водяного насоса

Система выпуска

- Выпускной коллектор сухого типа
- Дополнительный выпускной канал

Топливная система

- Топливная система HEUI™
- Насос-форсунки с электронным управлением
- Фильтр тонкой очистки топлива (высшего качества, 2 мкм)
- Топливный насос низкого давления
- Топливоподкачивающий насос
- Технология ACERT™

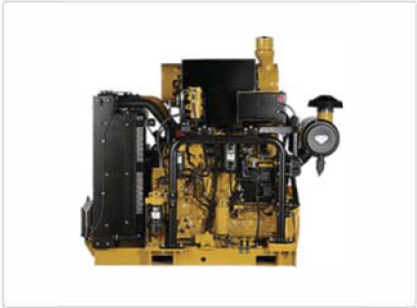
Система смазки

- Сапун картера
- Маслоохладитель
- Маслоналивная горловина
- Масляный фильтр
- Маслосборник переднего маслоотстойника
- Маслоизмерительный щуп/Шестеренчатый масляный насос

Маховики и их картеры

- Картер маховика №1 по SAE

Дизельная силовая установка DSUCat-900



Категория: [Серия ДСУ CAT](#)

Модель двигателя:
Caterpillar C32 ACERT

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
203,8

Мощность при частоте 1800 об/мин, кВт (л.с.):
597 (811)

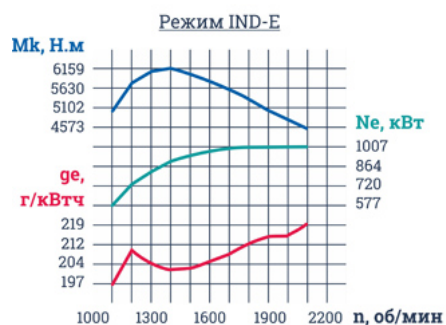
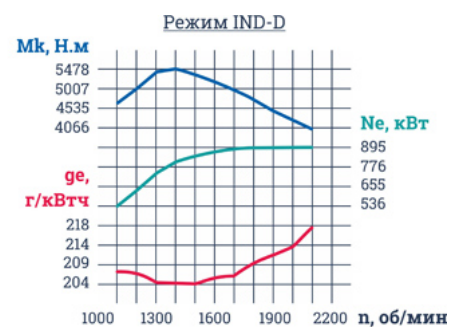
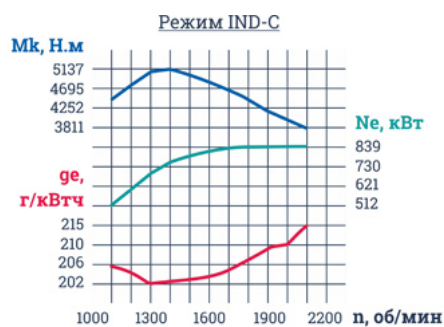
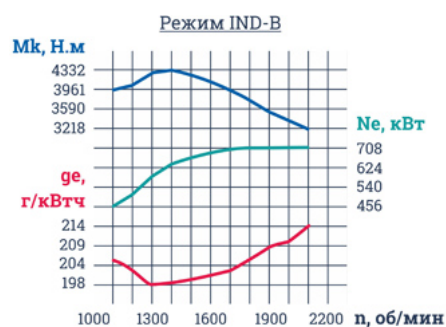
Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):
1119 (1521)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
5995 (611,7)

Основные характеристики

Модель двигателя	Caterpillar C32 ACERT
Мощность при частоте вращения двигателя 1800 об/мин	597 кВт / 811 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 2200 об/мин	1119 кВт / 1521 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	5995 Нм / 611,7 кгсм
Удельный расход топлива	203,8 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	21,9 л
Объем системы смазки	32 л
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростные характеристики дизельного двигателя Caterpillar C32 ACERT



Режим IND-A - режим непрерывной работы двигателя в тяжелых условиях, когда двигатель эксплуатируется при максимальной мощности и максимальной частоте вращения до 100% рабочего времени, без перерыва или периодического снижения нагрузки.

Режим IND-B - режим работы двигателя, при котором мощность и (или) частота вращения периодически уменьшаются по сравнению с максимальным значением (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 80% от общего времени работы).

Режим IND-C - работа двигателя с периодическим увеличением мощности и (или) частоты вращения до максимальных значений (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 50% от общего времени работы).

Режим IND-D - режим работы двигателя, при котором допускается периодическое повышение мощности до максимального значения (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 10% от общего времени работы).

Режим IND-E - режим используется, когда максимальная мощность требуется в течение короткого периода времени для пуска или при внезапной перегрузке. Для аварийного режима эксплуатации, при котором обычного уровня мощности недостаточно (продолжительность работы при полной нагрузке не превышает 5% от общего времени работы).

Базовый двигатель



Дизельный двигатель Caterpillar C32 ACERT: 12-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом с охлаждением наддувочного воздуха атмосферным воздухом, электронным блоком управления (ADEM™ A4), топливной системой MEUI.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система впуска

- Турбонаддув
- Система охлаждения наддувочного воздуха атмосферным воздухом (АТААС)

Система управления двигателем

- Электронное управление, регулировка числа оборотов механизма отбора мощности
- Программируемые мощностные режимы
- Использование механизма холодного запуска
- Автоматическая компенсация высоты
- Компенсация мощности при изменении температуры топлива
- Программируемые величины низких и высоких оборотов холостого хода, а также верхнего предела частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электронная диагностика и регистрация отказов
- Система контроля двигателя
- Коммуникационный модуль J1939 (передача диагностической информации и данных о режиме работы двигателя)
- Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя Caterpillar ADEM™ A4

Система охлаждения двигателя

- Термостаты и корпус, вертикальный выпускной канал
- Центробежный водяной насос
- Впускной канал водяного насоса

Система выпуска

- Выпускной коллектор сухого типа
- Дополнительный выпускной канал

Топливная система

- Топливная система HEUI™
- Насос-форсунки с электронным управлением
- Фильтр тонкой очистки топлива (высшего качества, 2 мкм)
- Топливный насос низкого давления
- Топливоподкачивающий насос
- Технология ACERT™

Система смазки

- Сапун картера
- Маслоохладитель
- Маслоналивная горловина
- Масляный фильтр
- Маслосборник переднего маслоотстойника
- Маслоизмерительный щуп/Шестеренчатый масляный насос

Маховики и их картеры

- Картер маховика №1 по SAE

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана +7(7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru | | www.kamenergo.nt-rt.ru