
Силовые установки

Серия ДСУ VOLVO

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Дизельная силовая установка DSUVolvo-110



Категория: Серия ДСУ VOLVO

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD620VE

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
224

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
155 (211)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
700 (71,4)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD620VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD620VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	155 кВт / 211 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	700 Нм / 71,4 кгсм	
Удельный расход топлива	224 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,06 л/ч	
Объем системы охлаждения	16 л	
Объем системы смазки	6 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.
**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD620VE: 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет механическую или электронную систему управления впрыском топливом (EDC 4), турбокомпрессор, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется низким уровнем шумности.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-150



Категория: [Серия ДСУ VOLVO](#)

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD720VE

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
195

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
174 (237)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
854 (87,1)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD720VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD720VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	174 кВт / 237 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	854 Нм / 87,1 кгсм	
Удельный расход топлива	195 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0, 14л/ч	
Объем системы охлаждения	20 л	
Объем системы смазки	10 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD720VE: 6-цилиндровый, рядный, с прямым впрыском топлива. Двигатель может быть оснащен механической или электронной системой управления впрыском топлива (EDC 4) с функцией ограничения выхлопа, имеет турбокомпрессор, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также соответствует стандартам EU Stage 2, EPA/CARB Tier 2 по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-220



Категория: Серия ДСУ VOLVO

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD941VE

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
196

Мощность максимальная ICFN, кВт (л.с.):
205 (279)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
1401 (143)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD941VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD941VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	205 кВт / 279 л.с.	
Мощность максимальная IFN**	-	
Максимальный крутящий момент двигателя	1401 Нм / 143 кгсм	
Удельный расход топлива	193 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,056 л/ч	
Объем системы охлаждения	40 л	
Объем системы смазки	41 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD941VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также электронную систему управления скоростью вращения.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-250



Категория: Серия ДСУ VOLVO

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD942VE

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
205

Мощность максимальная ICFN, кВт (л.с.):
235 (320)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
1617 (165)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD942VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD942VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	235 кВт / 320 л.с.	
Мощность максимальная IFN**	-	
Максимальный крутящий момент двигателя	1617 Нм / 165 кгсм	
Удельный расход топлива	205 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,064 л/ч	
Объем системы охлаждения	40 л	
Объем системы смазки	41 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD942VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также электронную систему управления скоростью вращения.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-280



Категория: Серия ДСУ VOLVO

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD943VE

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
201

Мощность максимальная ICFN, кВт (л.с.):
267 (363)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
1719 (175,4)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD943VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta Volvo Penta TAD943VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	267 кВт / 363 л.с.	
Мощность максимальная IFN**	-	
Максимальный крутящий момент двигателя	1719 Нм / 175,4 кгсм	
Удельный расход топлива	201 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,068 л/ч	
Объем системы охлаждения	40 л	
Объем системы смазки	41 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.
**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD943VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также электронную систему управления скоростью вращения.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-300



Категория: [Серия ДСУ VOLVO](#)

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1342VE

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
193

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
304 (413)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
2005 (204,6)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1342VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1342VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	304 кВт / 413 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	2005 Нм / 204,6 кгсм	
Удельный расход топлива	193 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,02 л/ч	
Объем системы охлаждения	36 л	
Объем системы смазки	44 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1342VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется возможностью установки широкого спектра дополнительного оборудования.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.



Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-320



Категория: [Серия ДСУ VOLVO](#)

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1343VE

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
193

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
326 (443)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
2143 (218,7)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1343VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1343VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	326 кВт / 443 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	2143 Нм / 218,7 кгсм	
Удельный расход топлива	195 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,02 л/ч	
Объем системы охлаждения	36 л	
Объем системы смазки	44 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1343VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется возможностью установки широкого спектра дополнительного оборудования.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-340



Категория: [Серия ДСУ VOLVO](#)

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1344VE

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
193

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
342 (465)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
2248 (229,4)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1344VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1344VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	342 кВт / 465 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	2248 Нм / 229,4 кгсм	
Удельный расход топлива	193 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,02 л/ч	
Объем системы охлаждения	36 л	
Объем системы смазки	44 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1344VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется возможностью установки широкого спектра дополнительного оборудования.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-380



Категория: [Серия ДСУ VOLVO](#)

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1345VE

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
206

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
377 (513)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
2325 (237,2)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1345VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1345VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	377 кВт / 513 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	2325 Нм / 237,2 кгсм	
Удельный расход топлива	206 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,02 л/ч	
Объем системы охлаждения	36 л	
Объем системы смазки	44 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.

**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1345VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется возможностью установки широкого спектра дополнительного оборудования.

Система управления и контроля



Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-400



Категория: Серия ДСУ VOLVO

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1641VE

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:
196

Мощность максимальная ICFN, кВт (л.с.):
412 (560)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм):
2706 (276,1)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1641VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1641VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	412 кВт / 560 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	2706 Нм / 276,1 кгсм	
Удельный расход топлива	196 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,1 л/ч	
Объем системы охлаждения	48 л	
Объем системы смазки	93 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.
**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1641VE: 6-цилиндровый рядный с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется низким уровнем шумности.

Система управления и контроля



Силовые установки комплектуются шкафами электронной системы управления КАМА ЭСУ-ДСУ,

Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-480



Категория: Серия ДСУ VOLVO

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1642VE

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
195

Мощность максимальная ICFN, кВт (л.с.):
486 (661)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
3151 (321,5)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1642VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1642VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	486 кВт / 661 л.с.	
Мощность максимальная IFN**	-	
Максимальный крутящий момент двигателя	3151 Нм / 321,5 кгсм	
Удельный расход топлива	195 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,1 л/ч	
Объем системы охлаждения	48 л	
Объем системы смазки	93 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.
**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1642VE: 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется низким уровнем шумности.

Система управления и контроля



Силовые установки комплектуются шкафами электронной системы управления

Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.

Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Дизельная силовая установка DSUVolvo-500



Категория: [Серия ДСУ VOLVO](#)

Модель двигателя:
Volvo Penta TAD1643VE

Удельный расход топлива, г/
кВт.ч:
203

Мощность максимальная IFN, кВт (л.с.):
546 (742)

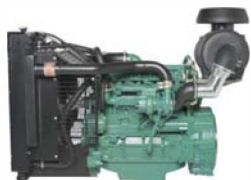
Максимальный крутящий момент двигателя, НМ
(кгсм):
3261 (332,8)

Основные характеристики

Модель двигателя	Volvo Penta TAD1643VE	Скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD1643VE — IFN мощность - - - ICFN мощность
Мощность максимальная ICFN*	-	
Мощность максимальная IFN**	546 кВт / 742 л.с.	
Максимальный крутящий момент двигателя	3261 Нм / 332,8 кгсм	
Удельный расход топлива	203 г/кВт.ч	
Расход масла при 100% нагрузки	0,1 л/ч	
Объем системы охлаждения	48 л	
Объем системы смазки	93 л	
Гарантийный срок	24 месяца с момента отгрузки; 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 3000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше	

*ICFN мощность – соответствует ISO стандартам определения мощности для продолжительной работы и подразумевает под собой возможность отбора номинальной мощности в течение продолжительного времени, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности.
**IFN мощность - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по стандартам ISO). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовый двигатель



Промышленный дизельный двигатель Volvo Penta TAD1643VE: 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления топливом (EMS2), турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему охлаждения с термостатическим управлением, а также характеризуется низким уровнем шумности.

Система управления и контроля



Силовые установки комплектуются шкафами электронной системы управления ЭСУ-ДСУ,

Электронная система управления ЭСУ-ДСУ основана на базе функциональных и распространенных контроллеров DEIF, DeepSea и ComAp с автоматическим запуском двигателя и функциями контроля, защиты и управления дизельного привода.

Для контроля за работой оборудования на двери шкафа управления размещены индикаторы текущих значений параметров дизельного двигателя: частота вращения двигателя, моточасы, заряд АКБ, температура ОЖ, уровень топлива, давление масла.

Шкафы системы управления могут комплектоваться как стрелочными приборами индикации, так и цифровой панелью – в зависимости от запросов заказчика.



Система смазки

Масляные фильтры полнопоточные, утилизируемые, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации.

Топливная система

- Топливный насос низкого давления с ременным приводом
- Топливные фильтры грубой очистки (с водоотделителем, несменного типа) и тонкой очистки (утилизируемого типа)

Система охлаждения двигателя

- Охладитель наддувочного воздуха воздушного типа
- Термостатическое управление

Система управления двигателем

Электронная система управления EMS2.

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана +7(7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru | | www.kamenergo.nt-rt.ru