Силовые установки Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61 **Череповец** (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93



Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ММЗ Д-243

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:

235

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.):

42 (57)

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):

55 (75)

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

258 (26,3)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ММЗ Д-243

55 кВт / 75 л.с.

42 кВт / 57 л.с.

258 Нм / 26,3 кгсм

235 г/кВт.ч

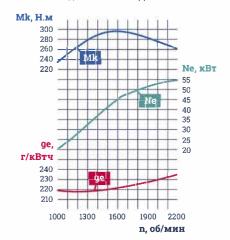
0,02 л/ч

14 л

12 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит

Скоростная характеристика дизельного двигателя ММЗ Д-243





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ММЗ Д-245

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:

220

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **67 (91)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **75 (102)**

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

460 (47)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ММЗ Д-245

75 кВт / 102 л.с.

67 кВт / 91 л.с.

460 Нм / 47 кгсм

220 г/кВт.ч

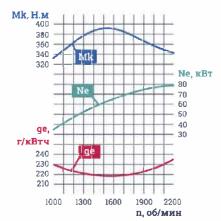
0,02 л/ч

14 л

2 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростная характеристика дизельного двигателя ММЗ Д-245





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ЯМЗ-238М2

Удельный расход топлива, г/ кВт.ч:

225

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **132 (180)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **176 (240)**

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

883 (90)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ЯМЗ 238М2

176 кВт / 240 л.с.

132 кВт / 180 л.с.

883 Нм / 90 кгсм

225 г/кВт.ч

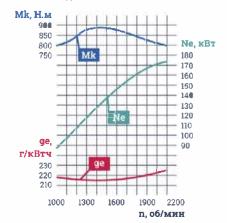
0,5%

20 л

29 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростная характеристика дизельного двигателя ЯМЗ 238М2





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ЯМЗ-236Б

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:

223

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **160 (218)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **184 (250)**

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

1030 (105)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ЯМЗ 236Б

184 кВт / 250 л.с.

160 кВт / 218 л.с.

1030 Нм / 105 кгсм

223 г/кВт.ч

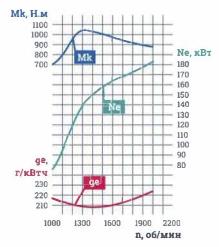
0,5%

17 л

24 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростная характеристика дизельного двигателя ЯМЗ 236Б





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ЯМЗ-238ДИ

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:

216

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **170 (231)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **243 (330)**

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

1225 (125)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ЯМЗ 238ДИ

243 кВт / 330 л.с.

170 кВт / 231 л.с.

1225 Нм / 125 кгсм

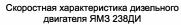
216 г/кВт.ч

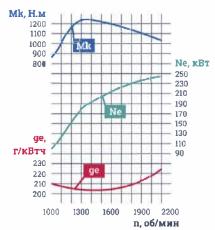
0,5%

20 л

31 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше







Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ЯМЗ-7511.10

Удельный расход топлива, г/кВт.ч:

212

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.):

265 (360)

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):

294 (400)

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

1715 (175)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ЯМЗ 7511.10

294 кВт / 400 л.с.

265 кВт / 360 л.с.

1715 Нм / 175 кгсм

212 г/кВт.ч

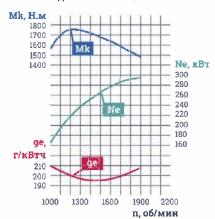
0,2 %

22 л

32 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит

Скоростная характеристика дизельного двигателя ЯМЗ 7511.10





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

TM3-8435.10

Удельный расход топлива, г/ кВт.ч:

210

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **294 (400)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **345,5 (470)**

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

1860 (190)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

TM3 8435.10

345,5 кВт / 470 л.с.

294 кВт / 400 л.с.

1860 Нм / 190 кгсм

210 г/кВт.ч

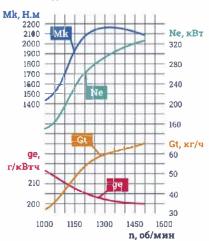
0,2 %

30 л

33 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше







Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

TM3-8525.10

Удельный расход топлива, г/ кВт.ч:

210

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **375 (510)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **478 (650)**

Максимальный крутящий момент двигателя, HM (кгсм):

2795 (285)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

TM3 8525.10

478 кВт / 650 л.с.

375 кВт / 510 л.с.

2795 Нм / 285 кгсм

210 г/кВт.ч

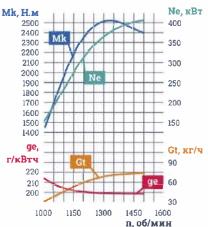
0,2%

30 л

33 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростная характеристика дизельного двигателя ТМЗ 8525.10





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ЯМЗ-8502.10

Удельный расход топлива, г/ кВт.ч:

216

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.): **380 (517)**

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.): **478 (650)**

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ (кгсм): 2450 (250)

Основные характеристики

Модель двигателя

Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин

Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин

Максимальный крутящий момент двигателя

Удельный расход топлива

Расход масла при 100% нагрузки

Объем системы охлаждения

Объем системы смазки

Гарантийный срок

ЯМЗ 8502.10

478 кВт / 650 л.с.

380 кВт / 517 л.с.

2450 Нм / 250 кгсм

216 г/кВт.ч

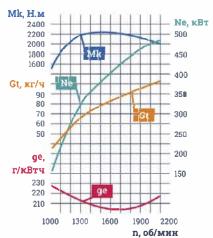
0,3%

52 л

65 л

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростная характеристика дизельного двигателя ЯМЗ 8502.10





Категория: Серия ДСУ ММЗ/ЯМЗ/ТМЗ

Модель двигателя:

ЯМЗ-Э850.10

Удельный расход топлива, г/ кВт.ч:

220

Мощность при частоте 1500 об/мин, кВт (л.с.):

530 (720)

Мощность при частоте 2100 об/мин, кВт (л.с.):

588 (800)

Максимальный крутящий момент двигателя, НМ

3135 (320)

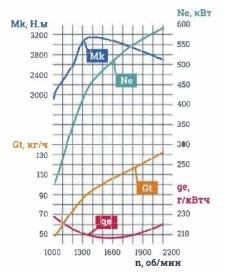
Основные характеристики

Модель двигателя	ЯМЗ 8503.10-01
Мощность при частоте вращения двигателя 2100 об/мин	588 кВт / 800 л.с.
Мощность при частоте вращения двигателя 1500 об/мин	530 кВт / 720 л.с.
Максимальный крутящий момент двигателя	3135 Нм / 320 кго
Удельный расход топлива	220 г/кВт.ч
Расход масла при 100% нагрузки	0,3%
Объем системы охлаждения	52 л
Объем системы смазки	75 л
Гарантийный срок	18 месяцев с мом месяцев с момен эксплуатацию ил

588 кВт / 800 л.с. 530 кВт / 720 л.с. 3135 Нм / 320 кгсм 220 г/кВт.ч 0,3%

18 месяцев с момента отгрузки; 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того какой срок наступит раньше

Скоростная характеристика дизельного двигателя ЯМЗ 8503.10-01



Для упрощения процедуры запуска двигателя можно установить электрический топливоподкачивающий насос для прокачки системы топливопитания. Также привод можно укомплектовать системой дозаправки топлива из внешнего источника с ручным или электрическим насосом 24 или 220 В.

Система охлаждения двигателя с водяным радиатором

В состав системы входит водяной радиатор с расширительным бачком. Система предназначена для охлаждения охлаждающей жидкости и масла.

Система воздухозабора

Дизельный привод укомплектован воздушным фильтром сухого типа со сменным фильтрующим элементом и охладителем наддувочного воздуха. Также возможна установка датчика сигнализатора засоренности.

Система газовыхлопа отработавших газов

Система газовыхлопа включает в себя трубопровод с компенсатором и глушитель, который монтируется на силовой установке или по месту в зависимости от компоновки. Нагревающиеся части системы могут быть защищены экраном. По желанию заказчика электроагрегат можно укомплектовать искрогасителем для обеспечения пожаробезопасности в специальных условиях работы. В целях предотвращения попадания атмосферных осадков в двигатель на глушитель можно установить выпускную трубу с заслонкой, выведенную вверх или в сторону.

Система регулирования и останова

Для регулирования топливоподачи (частоты вращения коленвала) силовая установка снабжена специальным механизмом управления - регулятором ТНВД. Рычаг управления регулятора ТНВД может приводиться:

- механически (с помощью ручного механизма);
- электрически (электродвигателем через редуктор и систему рычагов или тяговым электромагнитом);
- пневматически (пневмоцилиндром с плавной регулировкой давления на входе).

Системы управления ТНВД электрического и пневматического типа позволяют реализовывать плавное регулирование и дистанционное управление топливоподачей.

Останов двигателя производится при помощи электромагнитного стоп-устройства или пневмоцилиндра с электроклапаном, который воздействуют на скобу останова двигателя. Для ручного останова предусмотрен тросик, выведенный в район пульта управления.

Возможна комплектация дизельного привода системой аварийного останова. Аварийный останов по превышению оборотов двигателя ("разносу") осуществляется воздушной заслонкой, установленной во впускном патрубке, срабатывание заслонки происходит при нажатии на кнопку "Аварийный стоп" или в случае получения сигнала аварийной ситуации. При комплектации системы управления микропроцессорным контроллером реализуется автоматический останов привода по сигналу "разнос".

Система электрооборудования

Система электрооборудования производит функции запуска, управления, подзарядки аккумуляторов и аварийной защиты двигателя.

Система выполнена по однопроводной схеме. Выключатель массы расположен на раме двигателя со стороны стартера и может быть включен как кнопкой, встроенной в выключатель массы, так и дистанционно, кнопкой расположенной на пульте управления (сбоку).

Для обеспечения электростартерного запуска двигателя привод комплектуется аккумуляторными батареями (АКБ) свинцово-кислотного типа 6СТ-190. Подзарядка аккумуляторных батарей производится от зарядного генератора, защищенного предохранителем. Включение подзарядки производится автоматически после запуска двигателя. Контроль зарядки производится по вольтметру.

Система управления сцеплением

Механизм выключения сцепления обеспечивает кратковременное выключение сцепления при работающем двигателе (например, при запуске и остановке двигателя и насоса).

Система может быть выполнена в ножном (в виде педали) или ручном исполнении (виде рычага).

По желанию заказчика силовая установка может быть укомплектована дистанционным (пневмоэлектрическим) механизмом управления сцеплением.

Система подогрева

Для запуска установки при температуре ниже -10°C на агрегат может быть установлен отечественный подогреватель жидкостный ПЖД-30 с ручным запуском или импортный Webasto (Thermo E 320) с ручным и программируемым запуском. Система обеспечивает подогрев охлаждающей жидкости и масла в поддоне двигателя перед пуском агрегата.

Также возможна установка электрического подогревателя охлаждающей жидкости (220В) для поддержания двигателя в состоянии "горячего резерва".

Капот

Дг съ дв	ля работы а ёмными щі верями.	агрегата итами дл	вне пом ля обслу	ещения , живания	дизельный двигателя.	привод мо В случае	жет быть , если у	установле заказчика	ен в погод пространс	озащитнь ство огра	ый капот ничено,	с верхним возможно	и откидны исполнени	ми люками е капота с	и нижними навесными

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 **Е**катеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 **Л**ипецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru | www.kamenergo.nt-rt.ru