
Система подогрева двигателя

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

Категория: Система подогрева двигателя



Описание

Технические характеристики

Электрический предпусковой подогреватель двигателя «Северс-М» предназначен для предпускового подогрева двигателей внутреннего сгорания дизельгенераторных установок, имеющих жидкостную систему охлаждения. Подогреватель подходит как для отечественных, так и импортных дизельных двигателей.

Принцип работы: встраивается в систему охлаждения дизельного двигателя, питание от электрической сети 220В. Охлаждающая жидкость (тосол) нагревается, и расширяясь, вытесняет более холодную, обеспечивая направленную циркуляцию жидкости через электроподогреватель и рубашку охлаждения двигателя.

Время разогрева двигателя: от 20 до 60 минут в зависимости от температуры окружающей среды и объема двигателя.

Подогреватели «Северс-М» оснащены термовыключателем, благодаря которому подогреватель отключается в нештатной ситуации (например, если его запустили без жидкости, или отказал терморегулятор). Также данные электроподогреватели двигателя имеют морозоустойчивый кабель и анодированный корпус. Герметичная конструкция корпуса с электронагревательным элементом полностью исключает попадание охлаждающей жидкости в электрическую часть.

Технические характеристики подогревателя охлаждающей жидкости «Северс-М»

Параметры	Значение
Мощность	1,5 кВт / 3 кВт
Номинальное напряжение	220 В
Род тока	переменный
Частота тока	50 Гц
Корпус	анодированный алюминий
Терморегулятор	температура срабатывания не ниже 90°C
Термовыключатель	температура срабатывания не выше 140°C

Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя

Категория: Система подогрева двигателя



Описание

Технические характеристики

Автономный предпусковой подогреватель двигателя предназначен для прогрева холодного двигателя перед запуском. Принцип действия подогревателя основан на разогреве жидкости в системе охлаждения двигателя, принудительно прокачиваемой через теплообменную систему подогревателя.

Выделяющееся при сгорании топливной смеси в камере сгорания тепло, передаваясь через стенки теплообменника, разогревает охлаждающую жидкость, которая циркулирует в системе охлаждения автомобиля. Подогреватель двигателя может работать в экономичном или в предпусковом режиме. В экономичном режиме потребляемая мощность снижается.

По заданной программе происходит предварительная продувка камеры сгорания и разогрев до необходимой температуры свечи накаливания. Свеча включается на 90 секунд. Затем подаётся топливо и воздух. В камере сгорания начинается процесс горения. Индикатор пламени контролирует процесс горения топливной смеси в камере сгорания. Все процессы при работе подогревателя координирует и контролирует блок управления.

Блок управления осуществляет контроль над температурой охлаждающей жидкости и в зависимости от её температуры выбирает режимы работы подогревателя: "полный", "средний" или "малый". В режиме "полный" по программе "предпусковая" охлаждающая жидкость нагревается до 70°C, по программе "экономичная" - до 55°C, а при нагреве свыше 70°C или 55°C, соответственно, переходит на режим "средний". В режиме "средний" по программам "предпусковая" или "экономичная" охлаждающая жидкость нагревается до температуры 75°C, а при нагреве свыше 75°C предпусковой подогреватель переходит в режим "малый". В режиме "малый" охлаждающая жидкость нагревается до 80°C (по обеим программам), а при нагреве свыше 80°C переходит в режим остывания, при этом прекращается процесс горения. При охлаждении жидкости ниже 55°C по программе "предпусковая" подогреватель автоматически включается вновь на режим "полный", а по программе "экономичная" - на режим "средний".

Продолжительность полного цикла работы Теплостар 14ТС-10 по программе "предпусковая" составляет 3 часа, по программе "экономичная" 8 часов. Выключить жидкостный подогреватель двигателя по желанию можно в любом момент цикла.

Предпусковой подогреватель двигателя обеспечивает:

1. Гарантированный запуск двигателя при - 45°C
2. Увеличение ресурса двигателя за счет отсутствия холодного запуска
3. Возможность догрева при работающем двигателе
4. Сокращение расхода топлива
5. Экологическую чистоту

Технические характеристики жидкостного предпускового двигателя

Параметры	Значение
Теплопроизводительность	15,5 кВт
Расход топлива	2,0 л/ч
Потребляемая мощность отопителя	132 Вт
Применяемое топливо	дизельное топливо по ГОСТ 305
Номинальное напряжение питания	24 В
Теплоноситель	тосол, антифриз
Режим запуска и остановки	ручной, автоматический
Масса со всеми комплектующими	не более 20 кг

Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя Webasto

Категория: [Система подогрева двигателя](#)



Описание

Технические характеристики

Предпусковой подогреватель двигателя Webasto Thermo E 320 предназначен для подготовки дизельного двигателя ДГУ к запуску в зимнее время. Помогает избежать холодных запусков двигателя при минусовых температурах. С помощью подогревателя можно значительно повысить безопасность, комфорт, экономичность, долговечность и экологическую чистоту автомобиля.

Жидкостный предпусковой подогреватель Webasto Thermo E 320 - подогреватель для дизеля, для работы требуется питание 24 В. Отопительной мощности в 32 кВт с лихвой хватает для скорейшего прогрева двигателей работающих на дизельном топливе.

Жидкостный предпусковой подогреватель Thermo E 320 отлично зарекомендовал себя при работе в экстремальных климатических условиях.

Жидкостный подогреватель Webasto Thermo E320 работает независимо от дизельного двигателя и подсоединяется к системе охлаждения, топливной системе и к системе электрооборудования дизельгенератора. Запуск предпускового подогревателя позволяет двигателю достичь рабочей температуры в течение 30-40 минут. После достижения нужной температуры двигателя Webasto начинает работать в половину мощности для поддержания уже наработанного тепла.

Тепло создается при сгорании жидкого топлива. Через теплообменник системы отопления тепло передается в контур охлаждения. Периодически выполняется адаптация к изменяющейся потребности в тепле. Используя сигналы датчика температуры, блок управления регулирует включение и выключение горелки.

Подогреватель Webasto может запускаться двумя способами: либо непосредственно с выключателя, либо автоматически электронным блоком управления, в зависимости от температуры охлаждающей жидкости в контуре.

Преимущества Webasto:

- Беспроблемный гарантированный запуск двигателя с 1-го раза.
- Снижение общего расхода топлива за счет запуска двигателя при рабочей температуре.
- Снижение нагрузки на двигатель, которая возникает при «холодном» пуске.
- Снижение уровня выброса вредных веществ в атмосферу – до 50%.
- Увеличение ресурса двигателя и его срока службы.

Технические характеристики жидкостного предпускового двигателя

Параметры	Значение
Теплопроизводительность	32 кВт
Расход топлива	4 л/ч
Потребляемая мощность отопителя вместе с помпой	110 Вт
Применяемое топливо	дизельное топливо по ГОСТ 305-82
Номинальное напряжение питания	24 В
Теплоноситель	тосол
Режим запуска и остановки	ручной, автоматический
Масса со всеми комплектующими	26 кг

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru | www.kamenergo.nt-rt.ru