
Система топливопитания

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Топливный бак увеличенной ёмкости

Категория: [Система топливопитания](#)



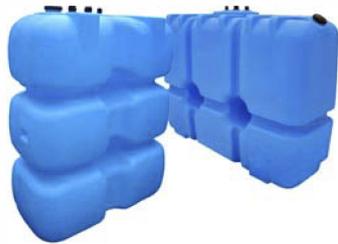
Описание

Стандартная комплектация дизельгенераторных установок включает в себя встроенный в раму топливный бак, обеспечивающий работу оборудования около 8 часов без дозаправки топлива. Для непрерывной работы дизельгенераторной установки на протяжении суток стандартного топливного бака входящего в базовую комплектацию ДГУ будет явно недостаточно.

Для увеличения продолжительности работы дизельгенератора возможна замена стандартного топливного бака на топливный бак увеличенной емкости. Это особенно важно для дизельных электростанций, работающих в режиме резервирования с целью обеспечения их независимости от регулярной доливки. В ситуации, когда необходимо использование резервного дизельгенератора, процесс подачи топлива может прерваться.

Дополнительный топливный бак

Категория: Система топливопитания



Описание

Если эксплуатация дизельгенераторной установки предполагает длительный непрерывный режим, то приобретение дополнительного топливного бака большой вместимости просто необходимо. В зависимости от требования заказчика относительно времени непрерывной работы дизельной электростанции возможна комплектация дополнительными пластиковыми баками емкостью от 600 до 3000 литров.

Пластиковые топливные баки могут быть как прямоугольные, так и цилиндрические, с вертикальным или горизонтальным расположением. Пластиковые топливные баки изготавливаются методом ротационного формования, что позволяет получить высокую равномерность толщины стенок и обеспечить максимальную надежность емкости. Современные высокотехнологичные материалы, используемые при производстве пластиковых баков позволяют эксплуатировать емкости в широком диапазоне температур от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Материал из которого изготовлен бак не выделяет в хранимое топливо свои компоненты, не подвержен коррозии и устойчив к воздействию солнечного ультрафиолета.

Обычно дополнительные топливные баки объемом 600-3000 л снабжают автоматической системой перекачки топлива в бак дизельгенераторной установки. Подача топлива из дополнительной емкости в основной бак производится автоматически — при снижении уровня топлива в баке. Система состоит из электрического насоса и оборудования контроля уровня топлива. Обычно в случае необходимости дозаправки дополнительного бака, оператор имеет возможность переключить оборудование в режим работы заправки топливом.

Система подкачки топлива из дополнительного бака в основной может работать в двух режимах:

- 1) при снижении уровня топлива в основном баке, система автоматически подкачивает топливо из дополнительного бака;
- 2) при уровне топлива в резервном баке ниже критического предусмотрена возможность ручного переключения на закачивание топлива в дополнительный бак из цистерны.

Дополнительный топливный бак может быть оборудован заправочным модулем, оснащенный счетчиком, фильтром и раздаточным пистолетом со шлангом, который закрепляется в непосредственной близости от топливного бака и питается от сети 220 В. Наличие заправочного модуля со счетчиком расхода позволяет исключить неконтролируемое использование топлива. Кроме того, топливный бак может быть укомплектован уровнемером, контролирующим уровень топлива в баке.

Система учета расхода топлива DFM

Категория: [Система топливопитания](#)



Описание

Модельный ряд

Технические характеристики

Система учета расхода топлива DFM – это измерительная система расхода топлива, которая представляет собой комплект: счётчик-расходомер (объёмный принцип измерения) и бортовой компьютер. Система позволяет определять величину потока на линии подачи и/или на линии возврата, вычислять разницу между этими потоками, а также выводить данные в наглядном виде и представлять данные для обработки в системах передачи и регистрации. Счётчик топлива DFM адаптирован под вибрации, удары, электрические утечки, отрицательные температуры.

Внедрение расходомера топлива DFM помогает решать следующие задачи:

- учет фактического расхода топлива;
- учет фактического времени работы дизельгенератора;
- нормирование расхода топлива;
- мониторинг в реальном времени и оптимизация расхода топлива;
- испытание дизельного двигателя в части потребления топлива.

Счетчик DFM нашел широкое применение в системах дистанционного контроля расхода топлива на дизель-генераторах. Данные со счётчика можно посылать через контроллер на передающее устройство (GSM/GPRS, Bluetooth и др.), дальше на ПК управляющей компании или в систему управления. Система DFM позволяет производить точные вычисления потоков топлива двигателей дизельгенераторных установок.

Модельный ряд расходомеров топлива DFM

Фото	Модель	Описание
	DFM 8D	<p>DFM 8D — представляет собой двуканальный волюметрический дифференциальный расходомер, считывающий как величину прямого потока к двигателю, так и величину потока в линии возврата топлива. Электронная плата, стоящая внутри расходомера, даёт импульсные сигналы, соответствующие прямому и обратному потоку в каждом топливном канале. Расчёт разницы потоков производится в бортовом компьютере DFM-BC. Погрешность прибора не превышает 1% от фактического значения расхода.</p>
	DFM 20S	<p>DFM 20S — одноканальный расходомер с электронной платой для дистанционной передачи данных (прямого или обратного потока) без собственного индикатора. Для измерения потока 100-1000 л/ч (для мощных двигателей). Подключается к универсальному интегрирующему устройству DFM-BC. Погрешность прибора не превышает 0,5% от фактического значения расхода.</p>
	DFM 100CK	<p>DFM 100CK — расходомер топлива с дисплеем и импульсным интерфейсом предназначен для измерения расхода топлива как автономно, так и в составе систем контроля расхода топлива и мониторинга. Информация о расходе топлива отображается на экране расходомера, а также выдается в импульсный выход.</p>
	DFM 250D	<p>DFM 250D — дифференциальный расходомер топлива предназначен для использования в системах контроля расхода топлива, системах мониторинга. При установке датчика не происходит изменение схемы топливоподачи двигателя. Дифференциальный датчик DFM применяется для измерения расхода топлива, где невозможно применить однокамерный датчик расхода топлива и схему установки с закольцовыванием обратной топливной магистрали.</p>

Технические характеристики моделей расходомеров топлива DFM

Параметры	DFM 8D	DFM 20S	DFM 100CK	DFM 250D
Допустимый расход	подача: 20-200 л/ч, расход двигателя ~ 4-150 л/ч	подача: 100-1000 л/ч, расход двигателя ~ 30-600 л/ч	2-100 л/ч	5-250 л/ч
Номинальное давление	16 атм	16 атм	2 атм	2 атм
Максимальная погрешность измерения	±1%	±0,5%	±1%	±1%
Максимальное рабочее давление	16 атм	16 атм	24 атм	24 атм
Падение давления	0,13 атм при 135 л/ч	0,15 атм при 1000 л/ч	0,2 атм при 100 л/ч	0,2 атм при 250 л/ч
Рабочая температура	-40°С... +125°С	-20°С... +80°С	-20°С... +85°С	-20°С... +80°С
Класс защиты	IP66	IP66	IP54	IP54

Подогреваемый топливозаборник

Категория: [Система топливопитания](#)



Описание

Подогреваемые топливозаборники предназначены для забора дизельного топлива из бака в расширенном диапазоне температур окружающей среды, в том числе, при низких температурах до -40°C , когда забор застывшего и загустевшего топлива стандартными топливозаборниками дизельгенератора невозможен.

Предпусковой подогрев дизельного топлива осуществляется электрическим нагревателем, который имеет напряжение питания 12 В или 24 В и остается работоспособным при изменении напряжения от 70 до 130% от номинального напряжения.

Топливозаборник рассчитан на забор дизельного топлива при температуре от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$. Время предпускового разогрева дизельного топлива составляет не более 5-10 мин.

Катушка с топливными шлангами

Категория: [Система топливопитания](#)



Описание

Автоматическая катушка для топливного шланга, изготовлена из нержавеющей стали, что обеспечивает ее надежностью и долгим сроком эксплуатации. Катушки являются качественным готовым решением, позволяют компактно и в чистоте хранить заправочные шланги.

Автоматическое скручивание топливного шланга обеспечит комфортную эксплуатацию, осуществлять раздачу топлива вполне может один человек. Смотывание шланга происходит быстро и безопасно.

Катушка для топливного шланга легко монтируется к стене или горизонтальной поверхности. Есть возможность установки поворотного механизма.

Ручной насос откачки/закачки жидкостей

Категория: [Система топливопитания](#)



Описание

Ручные насосы - предназначены для перекачки масел и дизельного топлива, отличаются простотой установки, надежностью и экономичностью.

Технические особенности:

- алюминиевые корпус;
- всасывающая труба с быстросъемным соединением для емкости;
- двухдюймовое быстрое соединение;
- выпускное отверстие с наконечником под шланг или резьбой.

Производительность ручного насоса для откачки/закачки жидкостей: 25-50 литр/мин, в зависимости от модели.

Электрический насос откачки/закачки жидкостей

Категория: [Система топливопитания](#)



Описание

Электрические самовсасывающие насосы предназначены для перекачки дизельного топлива, масла и смазочно-охлаждающих жидкостей из ёмкостей. Для работы с раздаточным пистолетом в насос встроен перепускной клапан (байпас), т.е. насос может без вреда для себя работать на закрытую задвижку. Высота самовсасывания – до 3,5 метров. Насос не требует предварительной заливки корпуса, то есть способен прокачать воздух из всасывающего трубопровода сразу по включении в систему. Насосы могут работать совместно со счетчиками жидкости, которые крепятся непосредственно к насосу через переходники.

Рабочее положение насоса - любое, что сильно облегчает монтаж на месте работы.

Режим работы насоса периодический - 20-30 минут работа, затем перерыв для охлаждения э/д.

Производительность 35 л/мин, напор 16 метров.

Топливные фильтры

Категория: Система топливопитания



Описание

Технические характеристики

Системы впрыска высокого давления в современных дизельных двигателях предъявляют повышенные требования к качеству топлива. В связи с увеличением давления впрыска и роста экологических требований для топлива, отделение твердых частиц и воды становится все более важным для защиты двигателя от абразивного износа. Топливные фильтры гарантируют, что примеси и любая вода, содержащаяся в топливе не повредят двигателю.

Более серьезные требования предъявляются к топливу, если установлена современная система впрыска - форсунка "common rail" или насос-форсунка. Топливные фильтры удовлетворяют всем новейшим требованиям и могут быть установлены на любые дизельные двигатели.

Топливный фильтр с влагоотделителем представляет собой модульную систему, объединяющую в себе функции сепаратора, фильтра грубой очистки топлива и насоса ручной подкачки топлива. Благодаря искусственному волокну вода и частицы грязи сепарируются из топлива и оседают в водосборном стакане (отстойнике) фильтра. Фильтр обеспечивает эффективную фильтрацию дизельного топлива более 95% от сверхтонких частиц размером 3-5 мкм, а также отделение воды 93%.

Топливный фильтр с подогревом представляет собой систему фильтрации, которая помимо очистки топлива от частиц грязи и воды, в качестве дополнительной опции имеет подогревательный элемент. Данная опция особенно актуальна в условиях холодного российского климата, когда топливный фильтр может быть забит в результате образования парафина в дизельном топливе. Встроенный подогреватель с напряжением 24 В и мощностью 350 Вт со встроенным термодатчиком служит для подогрева топлива и может предотвратить такую блокировку фильтра. Подогреватель автоматически срабатывает при температуре +5°C.

Преимущества использования топливных фильтров:

- стабильное и высоко эффективное удаление воды;
- защита систем впрыска от повреждений, возникающих вследствие воздействия коррозии или абразивов;
- высокая степень интеграции рабочих функций;
- высокая динамическая жесткость;
- устойчивость к растительному дизельному топливу ("био-дизель");
- рабочая температура -40°C ...+120°C;
- увеличенный срок службы основного фильтра;
- удобен в обслуживании.

Технические характеристики топливного фильтра

Параметры	Значение
Пропускная способность	270-420 л/ч (в зависимости от модели)
Нагнетаемое давление насоса	2 бар
Разрешённое давление системы	max. 4 бар (0,4 МПа)
Режим эксплуатации	от -40 °С до +120 °С
Применяемое топливо	дизельное топливо, экотопливо
Тонкость фильтрации	3-5 микрон
% сепарации воды	> 93%
Емкость водосбора	0,3-0,5 л
Возможность дооснащения подогревателем	подогреватель 24В / 350Вт с термостатом и автоматическим включением при температуре +5°С

Электронный регулятор частоты вращения двигателя

Категория: Система топливопитания



Описание

Технические характеристики

Электронный регулятор частоты вращения двигателя в автоматическом режиме осуществляет регулировку оборотов двигателя, что позволяет улучшить топливную экономичность, увеличить моторесурс двигателя, повысить надежность в аварийных ситуациях, снизить токсичность отработанных газов, повысить качество вырабатываемой электрической энергии.

Электронный регулятор предназначен для двигателей внутреннего сгорания используемых в составе:

- дизельных электростанций, предназначенных для одиночной работы с целью получения лучшего качества электрической энергии и для параллельной работы нескольких электростанций;
- силовых дизельных приводов и насосных установок для одновременной (синхронной) работы нескольких установок.

Электронный регулятор оборотов позволяет:

- улучшить показатели по экономии топлива;
- повысить моторесурс двигателя;
- повысить надёжность при аварийных ситуациях;
- снизить токсичность отработанных газов;
- повысить качество электрической энергии.

Комплект поставки:

- микропроцессорный блок управления;
- пропорциональный электромагнитный исполнительный механизм (актуатор);
- индуктивный датчик частоты вращения;
- внешний задающий потенциометр 5 кОм.

Интегрированный электронный актуатор GAC устанавливается на топливный насос вместо механического регулятора оборотов, обеспечивая эффективную работу топливной системы без дополнительных подключений. Внешний рычаг отключения подачи топлива предназначен для ручного управления актуатора. Имеется встроенная функция регулировки предельной подачи топлива.

Технические характеристики электронного регулятора GAC

Параметры	Значение
Стабильность частоты вращения	$\pm 0,25\%$
Диапазон частоты вращения	400-8000 Гц
Отклонение частоты при изменении температуры	$\pm 0,25\%$
Напряжение питания номинальное	24 (28) В
Напряжение рабочее	6,5-33 В
Полярность	минус на массе
Ток, потребляемый контроллером	70 мА
Ток, потребляемый актуатором при 25°C	не более 10 А
Напряжение датчика частоты вращения	0,5-120 В
Рабочий диапазон температур	-40°C до +85°C

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: kma@nt-rt.ru | www.kamenergo.nt-rt.ru